



NEWS 2016



- *Investujeme do motorové a nemotorové techniky*
- *Amatérská automobilová soutěž Rallye Šmídl má za sebou 5. ročník*
- *Pokořen obrát 1 miliardy*
- *Jak pečujeme o motorovou a nemotorovou techniku*
- *Rozšíření Logistického centra ve Vysokém Mýtě*
- *Spolupráce s Iveco Czech Republic*

Úvodník Vladimíra Šmídl, zakladatele firmy



Vážený obchodní partneri, vážení zákazníci,

v předcházejícím vydání Šmídl News jsem vás seznámil se začátky mého podnikání, když bylo zázemí firmy ještě v rodinném domku.

Neboť jsem ale maximalista, rozhodl jsem se domek vyměnit a vybudovat logistické zázemí - Truckcentrum. Na okraji Žamberka byl v roce 1997 k máni zajímavý pozemek, který jsem v dražbě získal. Patřil Mototechně Pardubice, kde se prodávalo vše od jetých vozidel až po žebříky. Pan vedoucí této pobočky působil velmi spokojeně a jeho spokojenost jsem přisuzoval místu, které je požehnané pro podnikání. Vážný problém nastal při zajištění financování. Byli jsme zvyklí, že při koupi vozidel nebylo těžké zajistit prostředky, ale u budovy, která se měla stavět v Žamberku, to nebylo tak jednoduché. Rozpočet díla totiž několikanásobně přesahoval pozdější odhadní cenu, neboť v Žamberku by byla tato budova těžko prodejná. Nakonec ale dopadlo vše dobře, stavbu projektovala kancelář z Hradce Králové zastoupená architektem Janem Hochmanem. Výstavba byla zahájena v roce 1998 s kolaudací v prosinci roku 1999 a dodavatelem díla byly Vojenské stavby.

Zadání pro projektanty bylo následující: vybudovat administrativní budovu, sklad, dílny, myčku nákladních vozidel a odstavnou plochu pro kamiony. Parkoviště je dobré realizovat na co nejmenší ploše, protože kamiony musí být neustále v provozu. Říká se, když se kola točí, tak se peníze vydělávají. Bylo nutné také zaměstnat nové pracovníky, ať už se jednalo o mechaniky, administrativní pracovníky, ale především o řidiče.

Když přijel z Itálie můj obchodní partner, čekal jsem, jak bude překvapený, do jakých prostor ho přivítám. On ale překvapil mne, když se divil, co jsem nechal pod ledovou horou – tím myslel Suchý Vrch, přes který musel v zimě přejet, vybudovat. V Itálii se takové stavby staví u dálnic nebo rychlostních silnic.

Už při výstavbě jsme měli sjednané podmínky s Celním úřadem Ústí nad Orlicí. Bylo domluveno, že u nás ve firmě vybudují svoji pobočku, a proto jsme upravili celé přízemí budovy. Ale po třech letech jejich působení jsme vstoupili jako republika do Evropské unie, celnice se zrušily a tím byla zrušena i jejich pobočka u nás. Najednou jsme měli v budově hodně místa, které nebylo obsazeno. Nyní je nám ale budova, kterou využíváme zcela sami, již velmi těsná.

V roce 2002 jsme se zúčastnili výběrového řízení na dodavatele dopravních služeb pro společnost Karosa – tehdy byla vlastněna francouzským Renaultem. Tento zákazník, kterého jsme získali, byl pro nás a stále je nejvýznamnějším obchodním partnerem. Díky němu jsme se naučili, vedle standardních přeprav, zajišťovat i další činnosti, např. vnitrozávodová přeprava po pracovištích Karosy, skladování, noční distribuce náhradních dílů, přeprava hotových výrobků (výrobek jede po vlastní ose a je řízen našimi řidiči).

V té době se naše aktivity ze Žamberka přesunuly více do Vysokého Mýta, kde jsme zakoupili bývalý podnik ČSAD Vysoké Mýto. Ve své nejsilnější historické podobě měl tento závod přes 1000 zaměstnanců. My jsme závod zakoupili se zhruba šedesáti lidmi.

Žamberk a Vysoké Mýto - naše pracoviště jsou od sebe vzdálena 35 km. Investovali jsme do rozšíření, respektive studií na rozšíření komunikace mezi Vysokým Mýtem a Žamberkem, která má navazovat na budoucí D35 jako přivaděč do Žamberka. Vysoké Mýto je významná průmyslová aglomerace, kde máme v blízkosti další zákazníky, ať je to Litomyšl, Svitavy nebo Pardubice.

V příštím vydání Vám přiblížím personální obsazení vrcholového vedení a další pobočky, které máme po území České republiky.

Vladimír Šmídl, majitel firmy

Investice do motorové a nemotorové techniky

Vážení zákazníci a obchodní přátelé,



rok 2016 je pro naši firmu opět ve znamení rozsáhlých investic. Největší část je směřována do obnovy motorové a nemotorové techniky. Celkově obnovíme v tomto roce 80 tahačů, 27 návěsů a několik jednotek menších typů vozidel. V tomto směru již mnoho let držíme dlouhodobou strategii, kdy tahače obnovujeme po 3 nebo 4 letech a umožňuje nám to udržovat průměrné stáří motorové techniky nižší jak 2 roky. Mimo jiné tím sledujeme náš cíl, poskytovat spolehlivou službu a doufám, že se nám to daří. Situací, kdy nedovezeme náklad včas kvůli poruše, je opravdu minimum. Celková výše investice do techniky tak v roce 2016 přesáhne 200 milionů korun. V současné době je naše flotila tvořena třemi značkami a těmi jsou Iveco, Scania a Mercedes Benz. Z pohledu návěsové techniky máme značky Schmitz, Krone a nejméně zastoupené jsou Schwarzmüllery.

Radek Odstrčil, generální ředitel

Amatérská automobilová soutěž Rallye Šmídl má za sebou 5. ročník



Již tradičně proběhla v dubnu letošního roku soutěž Rallye Šmídl. Do závodu se přihlásilo 13 posádek v kategorii Family, 11 v kategorii Hobby a 13 v prestižní kategorii Shell Cup.

Závodníci se sešli brzy ráno ve školní jídelně v Žamberku, kde je přivítali a štěstí do závodu popřáli zástupci společnosti Šmídl, ANIMA Žamberk (dětská volnočasová organizace) a starosta města Jiří Dytrt.

Posádky si vyslechly instrukce a rady k průběhu soutěže a vyplnily dopravní testy. Už tady se rozdávaly první trestné body, další bylo možno získat na trati.

Na start se jako první seřadila kategorie Family, kterou jsem jako každý rok do první etapy odstartovala já, jako ředitelka závodu.

V cíli v areálu firmy Šmídl běžel od 14 hodin doprovodný program určený nejen pro závodníky, ale i pro širokou veřejnost. Obrovský zájem vzbudila ukázka vyprošťování zraněné osoby a hašení vozidla, požární útok SDH Zderaz, vystoupení Železného Zekona, ukázka práce leteckých modelářů, akční vystoupení break dance skupiny Deep Skillz Crew. Stánek zde měla Městská policie Žamberk i BESIP, návštěvníci se mohli svézt v kamionu, děti obléhaly stánek s malováním na obličej i mini šlapací auta.

Po vyhlášení výsledků všech kategorií vystoupily rockové kapely Benjamin's Clan a W.A.F. Na své si tu přišel opravdu každý – automobiloví nadšenci se utkali v tvrdé konkurenci zkušených posádek, odpolední program zajistil skvělou zábavu. Rallye Šmídl je specifický závod, protože se jede za běžného silničního provozu a je nutné dodržovat zásady bezpečné jízdy a dopravní předpisy. Silný motor vítězství nezaručí, hlavní je orientace, důvtip při plnění úkolů a nadšení, které na 5. ročníku rozhodně nechybělo!

Šestý ročník Rallye Šmídl se bude konat 22. dubna 2017 se startem opět v Žamberku. Všichni jste srdečně zváni.

Martina Šmídllová, jednatelka společnosti

Pokořen obrat 1 miliardy



Uplynulý rok 2015 byl pro firmu Šmídl s.r.o. velmi významný hned z několika důvodů. Byl to rok, ve kterém poprvé firma naplno fungovala v rámci nového holdingového uspořádání, které bylo v průběhu roku 2014 předmětem projektu přeměny. Firma také v tomto roce oslavila již 25 let působnosti na trhu. A zároveň se poprvé v historii společnosti podařilo překročit významnou hranici obratu 1 miliardy Kč.

Nejvýznamnější podíl na tomto výsledku má stále doprava a spedice. Tyto dvě oblasti představují přes 90% celkového obratu společnosti. Ale oproti předchozím letům se stále více dostává ke slovu i oblast skladování, která se na výsledku roku 2015 podílí více jak 5%. A doufáme, že se tento poměr bude nadále měnit ve prospěch skladování. Nemalou měrou přispěla i specifická oblast přeprav, a tou je přeprava autobusů po vlastní ose, která

k výbornému výsledku přispěla 4%.

Tento důležitý milník byl dosažen díky péči našich zaměstnanců a díky výborné spolupráci s našimi zákazníky. Za to patří všem velké poděkování a já pevně věřím, že se budeme i nadále rozvíjet ke spokojenosti všech zúčastněných stran.

Klára Mlynářová, ekonomická ředitelka

Jak pečujeme o motorovou a nemotorovou techniku



Vážení obchodní přátelé, firma Šmídl věnuje řádnou péči motorové a nemotorové technice. Udržujeme si standard, kvalitu a cílem, na kterém si zakládáme je, aby vozidla splňovala všechna potřebná legislativní a technická nařízení a byla v řádném provozuschopném stavu. Je důležité,

aby vozidla trávila čas na silnicích, ne v servisech. Máme vlastní servisní zázemí na centrále v Žamberku, které obsahuje 3 průjezdná garážová stání na kompletní soupravu a na jednom stání je kanál a brzdová stolice. Pracují zde kvalifikovaní, pravidelně školení mechanici, kteří se starají o firemní vozidla. Servis pečuje o naši flotilu, služby pro jiné zákazníky nezajišťujeme. Servisní zázemí je vybaveno tak, aby bylo schopné zajistit prohlídky vozidel předepsané výrobcem.

Provádíme drobné opravy a úkony na motorové a nemotorové technice. Je-li nutný větší servisní zásah např. klempíř či lakýrník, řeší se přes osvědčené externí dodavatele. Jak jsem již uvedl, servis se soustředí na provádění pravidelných prohlídek a údržeb.

Kdo byl na vojně, ví, že se pravidelně prováděly letní a zimní přechody vozidel. U nás máme něco podobného. Každý řidič si jednou za rok provede kompletní očistu svěřeného vozidla a servis zkontroluje jeho stav. Pokud je vozidlo takto ošetřeno, přichází proces zkrášlení – očistí se náchylná místa od případné rzi a ošetří se základní a povrchovou barvou. Poté vozidlo vypadá jako nové. Na základě takto provedené prohlídky je řidič hodnocen body a známkou, což má vliv i na jeho odměňování.

Psal jsem, že věnujeme dostatečnou péči našemu fleetu z hlediska servisu. Do této péče spadá i očista vozidel v mycí lince. Z kraje letošního roku byla, v našem logistickém centru ve Vysokém Mýtě, vybudována nová mycí linka pro nákladní automobily. Je již druhá v naší společnosti. První je na centrále v Žamberku. Mycí linky primárně slouží pro mytí našich vozidel, nabízeny jsou výjimečně i smluvním partnerům.

Myčka byla koncipována tak, aby splňovala moderní technologické normy a především, aby byl zajištěn ekologický a ekonomický provoz. Používají se biologicky odbouratelné mycí šampóny a vosky, které nezatěžují a neohrožují životní prostředí. Navíc je použita i technologie BIO čističky odpadních vod.

Richard Macko, technický ředitel

Rozšíření Logistického centra ve Vysokém Mýtě



Na konci ledna 2016 proběhla významná událost, ke které jsme směřovali několik předcházejících měsíců – kolaudace nové haly, interně označené jako H5. Vzhledem ke krátkému časovému limitu a nepříznivému sezónnímu období, je potřeba o to více vyzdvihnout práci

všech, kteří se na tomto projektu podíleli. Výstavbou této nové skladovací haly jsme rozšířili naše skladové kapacity o dalších téměř 7tis. m² skladovacích ploch, čímž jsme dosáhli celkové skladové plochy přes 27 tis. m². Hala H5 je rozdělena na 3 zhruba stejné části. První třetina je poskytnuta našemu největšímu partnerovi Ivecu ČR formou pronájmu. Druhá třetina slouží jako skladový prostor pro dlouhé profily finské firmy SSAB, která zde skladuje zhruba 900 tun materiálu pro Iveco ČR. Poslední část je využívána jako překladistiště náhradních dílů pro Iveco a částečně jako provizorní sklad pro firmu MSSL. Součástí nové haly jsou i kanceláře a sociální zázemí a to nejenom pro pracovníky naší firmy, ale i pro zaměstnance Iveca. S novou výstavbou jsme také rozšířili parkovací plochy pro kamiony o 40 míst a osobní vozidla o 60 míst. Vzhledem k poslednímu vývoji lze předpokládat, že na konci letošního roku bude kapacita nové skladovací haly H5 plně využita.

Pavel Fajt, ředitel logistiky

Spolupráce s Iveco Czech Republic



Společnost IVECO Czech Republic (ICR), dříve IRISBUS, a ještě dříve Karosa, úspěšně spolupracuje se společností ŠMÍDL již od roku 2003. V počátcích jsme společně vyvinuli systém na objednávání dopravy a vzájemnou výměnu informací potřebných pro zajišťování dopravy

z téměř celé Evropy. Paralelně jsme vybudovali propracovaný způsob vnitrozávodové dopravy (VZD), což je přeprava dílů a podsestav autobusů mezi několika závody a sklady ve Vysokém Mýtě. A nejen to, postupně se systém pravidelných přeprav rozšířil i na dodavatele, kteří mají svoje sídla v blízkosti Vysokého Mýta a můžeme si dovolit dodávky v režimu Just In Time. K takovýmto dodavatelům organizujeme několik přeprav každý den.

Co se týče inbound přepravy dílů, do roku 2010 zajišťovala firma Šmídl komplexní služby od téměř tří set dodavatelů z dvaceti zemí. Poté, kdy IVECO CR bylo začleněno do struktur CNHi (Case New Holland Industrial), proběhla reorganizace s ohledem na sdílení a optimalizaci logistických toků a dodavatelů. Po této změně firma Šmídl i nadále zajišťuje přepravu dílů z ČR, SR, Polska, Maďarska a dále ze zemí Skandinávie, Pobaltí, Velká Británie a Beneluxu.

Další výraznou a stále se rozvíjející oblastí spolupráce je skladování. S připravovanou výrobou nových výrobků v ICR a s tím spojenou potřebou dalších výrobních ploch jsme museli řešit outsourcing některých logistických aktivit. V těchto měsících výrazně navyšujeme externě používanou skladovou plochu v Logistickém centru (LC) Šmídl, a sice ze současných 4.500 m² na 6.500 m². LC je výhodně umístěno jen necelé 3 km od hlavního výrobního závodu ICR, což je strategická poloha umožňující dodávky Just In Time a Just In Sequence. Přepravu mezi LC a ICR zajišťuje Šmídl pomocí pravidelných linek.

V neposlední řadě bych rád zmínil, že externí služby se netýkají pouze skladování, ale také „pokročilejších“ logistických metod jako je tvorba kitů, tedy sad dílů připravených adresně k jednotlivým autobusům. Jako příklad bych uvedl boční zasklení autobusu, kdy skla a okna jsou dodávána od tří našich dodavatelů ze tří zemí do LC Šmídl, kde kromě uskladnění a manipulace probíhá nasadování do speciálního kontejneru a doprava tohoto kontejneru se skly pro jeden autobus k montážní lince přibližně jednu hodinu před skutečnou spotřebou.

Firma Šmídl se tak společně s námi účastní WCM (World Class Manufacturing), což je řízený program zaměřený na identifikaci ztrát ve výrobních a logistických procesech a na jejich eliminaci. Do tohoto programu jsou začleněny všechny výrobní závody CNHi.

*Ing. Michal Kurka, vedoucí logistiky
Iveco Czech Republic*

IVECO

Napsali o nás

Logistické centrum Šmídl otevřelo své dveře veřejnosti

V sobotu 17. září se do logistického centra firmy Šmídl přišla podívat více než tisícovka návštěvníků. K vidění bylo pět skladovacích hal o celkové skladovací kapacitě 52 tisíc paletových míst. Komentované prohlídky, které probíhaly po celé odpoledne, byly velmi žádané. Pro ty, kteří se nezalekli nepříznivé předpovědi počasí, byl připraven bohatý doprovodný program. K vidění byly závodní, tunigové a historické automobily a motocykly, Rally Safety Car, Rescue & Safety Car. Nechyběla ukázka vyprošťování raněné osoby

z havarovaného automobilu v režii profesionálních hasičů z Vysokého Mýta ve spolupráci s Českým Červeným křížem a Rescue & Safety. Závěmci si mohli také vyzkoušet použití vyprošťovací techniky.

Pro děti bylo připraveno osm soutěžních staniovníšť, za jejichž splnění dostaly sladkou odměnu. Velmi navštěvovaným byl zoo koutek, kde si mohli všichni závěmci „pohladit“ exotická zvířátka. V neustálém obležení pak bylo malování na obličej a koutek, kde se tvořily nejruznější bláznivé účesy. Po celé odpoledne se nezastavila ani kolečka šlapacích moskvičů. Nejen závěmci o práci řidiče si vyzkoušeli tahače, které byly přistaveny na vyhlídkové jízdy. Za volantem tahače seděla i jedna z našich řidiček. Závěmci o práci se na personálním stánku mohli ujistit, že přijímáme i řidiče bez praxe. Toto oddělení bylo vyhlašovatelem soutěže v malování pro děti. Autoři tří nejlepších obrázků se radovali z krásných cen.

Ve večerních hodinách vystoupila kapela Kabát Revival Tabák. Ta nahradila kapelu Poletíme?, která ze zdravotních důvodů musela den před akcí koncert zrušit. „Kabáti“ se ale těšili velkému zájmu těch, kteří si chtěli sobotní večer užít až do samotného konce. Před 21 hodinou „Den otevřených dveří“ vyvrcholil vystoupením Pole Dance. „Všichni návštěvníci byli velmi nadšeni a především překvapeni, co se v halách našeho logistického centra skutečně skrývá,“ uvedla jednatelka společnosti Martina Šmídllová a dodala: „Věřím, že v příštím roce bude účast ještě větší.“







www.smidl.cz