



Automobilová orientační soutěž „Rallye ŠMÍDL HOLDING 2026“

Propozice a prováděcí ustanovení



Datum konání soutěže:

Sobota 25. dubna 2026

Pořadatel soutěže:

Společnost ŠMÍDL HOLDING a.s. IČ 26009030 ve spolupráci s Městem Žamberk.

Akce je realizována za finanční podpory Autoklubu ČR, prostřednictvím Sportovní komise AOS.

Ředitelství soutěže:

Ředitel soutěže:	Martina Šmídlová
Tajemník soutěže:	Michaela Chárová
Pokladník:	Michaela Vacková
Přejímka:	Hana Vepřeková, Michaela Vacková
Hlavní rozhodčí soutěže:	Vladimír Fabián, Roman Richtr (Pohár/Superpohár ČR) Vladimír Žlábek (Family + Hobby + Přebor ČR)
Vedoucí tratě:	Vladimír Žlábek (Pohár/Superpohár ČR) Vladimír Fabián (Family + Hobby + Přebor ČR)
Vedoucí JZ:	Daniel Ďuriš
Vedoucí výpočtů:	Petr Stejskal
Testy PSP (BESIP):	Markéta Šámalová

Poslání a cíl soutěže:

Cílem a základním posláním soutěže, která se jede jako 13. ročník podnikové AOS společnosti ŠMÍDL HOLDING a.s., je přispět ke zvýšení bezpečnosti v silničním provozu a k posílení vzájemné slušnosti a ohleduplnosti všech účastníků silničního provozu, zdokonalení koordinace činností při práci s mapou, orientace v terénu a řídicích schopností. Letošní ročník je navíc zaměřen i na oblast rozšíření vědomostí a schopnosti použití v oblasti zdravotní první pomoci.

Druh a charakter soutěže:

Jsou připraveny soutěže čtyř stupňů náročnosti:

Náročnost střední ★★☆☆ (kat. Pohár ČR a Superpohár ČR) – dvoukolová = 2 samostatné soutěže, obě denní, dvouetapové. Pojede se podle stejných itinerářů, v Superpoháru mohou být kratší časy na projetí.

Soutěže jsou pořádány podle platných Řádů AOS a příslušných pokynů pro rok 2026.

Každé jednotlivé soutěže se může zúčastnit jakákoliv 2členná posádka.

Posádky 1-50 bodují do seriálu Superpohár ČR, všechny ostatní posádky do seriálu Pohár ČR.

Náročnost základní ★☆☆ (kat. Přebor ČR) – jednokolová, denní, dvouetapová soutěž pro minimálně dvoučlenné posádky se start. čísl 101 - 399.

Soutěž je pořádána podle [Zjednodušených řádů AOS](#) a příslušných pokynů pro rok 2026, dostupných na webových [stránkách AOS](#).

Posádky st. č. 100+ bodují do seriálu Přebor ČR; posádky st. č. 51-99 mají vlastní pořadí a bodují do seriálu Pohár ČR s nižším bodovým základem dle příslušného ustanovení Prováděcích pokynů pro AOS pro r. 2026.

Náročnost nízká ☆☆☆ (kat. HOBBY) – jednokolová, denní, dvouetapová soutěž pro minimálně dvoučlenné posádky z řad nejširší veřejnosti.

Soutěž je pořádána podle [Zjednodušených řádů AOS](#) a příslušných pokynů pro rok 2026, dostupných na webových [stránkách AOS](#).

Itineráře budou shodné s kat. Přebor ČR s tím, že může být stanoven delší čas na projetí.

Výsledky této kategorie jsou hodnoceny samostatně a nejsou započítávány do žádného seriálu AOS.

Posádky, které chtějí být hodnoceny v celostátním seriálu Přebor ČR, musí startovat v kat. ★☆☆ Přebor ČR.

Zábavně poznávací soutěž (kat. FAMILY) - jednokolová, denní, dvouetapová soutěž pro posádky, které tvoří řidič, navigátor a alespoň jedno dítě ve věku do 15 let, přičemž dítě již může být navigátorem. Vozidlo může být zaplněno do povoleného počtu osob přepravujících se ve vozidle dle TP. Členem posádky nesmí být ten, kdo je nebo byl v posledních 10 letech účastníkem soutěží AOS pořádaných Svazem AOS resp. Sportovní komisí AOS při Autoklubu ČR.

Soutěž je pořádána jednoduchou zábavnou formou, skládá se z jízdy po zadané trase podle jednoduchého itineráře a plnění soutěžních úkolů (i pro dětské spolujezdce). Hodnocena je dle [Zjednodušených řádů AOS](#).

Výsledky této kategorie jsou hodnoceny samostatně, budou vyhlášeny přednostně a nejsou započítávány do žádného seriálu AOS.

Jízda po trase soutěže probíhá **za plného silničního provozu při dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích** (jejich dodržování je kontrolováno tajnými kontrolami) dle základních itinerářů (ITI) s plněním různých úkolů po celé délce tratě.

Na celou trať je počítáno s průměrnou rychlostí 20-30 km/h.

Prostor soutěže:

Průjezd je plánován městy Vysoké Mýto, Choceň, Žamberk (pro kategorii Pohár ČR a Superpohár ČR + Ústí nad Orlicí) a obcemi v jejich okolí (informativní mapka prostoru na konci tohoto dokumentu).

Předpokládaná délka trasy soutěže pro kat. FAMILY, HOBBY a Přebor ČR je cca 60 km, pro kat. Pohár/Superpohár ČR cca 120 km (obě kola).

Ukončení soutěže s vyhlášením výsledků a zábavným programem se bude konat v areálu společnosti ŠMÍDL s.r.o., Žamberk (výpadek na Vamberk, GPS: 50.0946311N, 16.4486381E)

Čas a místo přejímky:

Přejímka, test PSP a rozprava se uskuteční v sobotu 25. dubna 2026 v areálu Logistického centra společnosti ŠMÍDL ve Vysokém Mýtě (výpadek na Litomyšl, GPS: 49.9353872N, 16.1709511E) dle níže uvedeného rozpisu. Parkování vozidel před přejímkou – parkoviště v areálu – bude upřesněno v organizačních pokynech, rozesílaných před soutěží nebo na místě.

Doporučujeme dostavit se k přejímce co nejdříve pro klidný předstartovní průběh.

Časový harmonogram:

Druh činnosti	kategorie Superpohár/Pohár	kategorie Family,Hobby,Přebor
přejímka, snídaně	07:00 - 08:00	07:00–08:00
test PSP + test znalostí	---	07:30–08:45
rozprava	08:00 - 08:20	08:30–09:00
1. etapa - start 1. posádky	08:30	09:15
dojezd do cíle dopolední části včetně limitu	10:30 - 12:00	11:15-12:45
polední přestávka s programem: - oběd a soutěžní úkoly	11:00 - 13:00 (pouze oběd - cca 60 min.)	11:15–13:30 dle dojezdu
odpolední část - start 1. posádky	12:30	13:00
dojezd do cíle odpolední části včetně limitu	14:30 - 16:30	14:00 - 15:30
jízda zručnosti	ihned po dojezdu do cíle (2 kola)	ihned po dojezdu do cíle
doprovodný program pro děti v areálu společnosti ŠMÍDL s.r.o.	14:00–18:00	
vyhlášení výsledků	do 18:00	do 17:00

Pozn.: uvedené časy jsou orientační, pořadatel si vyhrazuje právo časový harmonogram či program operativně upravit v návaznosti na aktuální povětrnostní podmínky a jiné vnější vlivy.

Jízda zručnosti (JZ) proběhne po dojezdu do cíle u areálu fy ŠMÍDL v Žamberku.

Vyhlášení výsledků pro kat. Family (s dětmi) má přednost!

Přihlášky:

Uzávěrka přihlášek pro všechny kategorie je **19. dubna 2026!!!**

Přihlášky do kategorie Superpohár/Pohár ČR a Přebor ČR se podávají prostřednictvím stránek AOS www.aoscz.info .

Přihlášky do kategorií Family a Hobby (posádky dosud neregistrované v AOS) se podávají on-line formulářem na webu www.smidl.cz/rallye-smidl/ .

Přihlášky budou na přejímce předloženy k podpisu.

Přihlášky po uzávěrci, popřípadě i v den konání akce, bude možné akceptovat jen do rozsahu propustnosti tratě, tj. 45 posádek.

Startovné:

Do startovného je zahrnuta snídaně v místě přejímky (tradiční sladké pečivo, káva nebo čaj) a oběd (bez polévky a nápojů) pro celou posádku.

kategorie Family:

- při přihlášení do 19. 04. 2026: **600,- Kč/posádka**
- od 20. 4. 2026 a na místě přejímky: **700,- Kč/posádka**

kategorie Přebor ČR a Hobby:

- při přihlášení do 19. 04. 2026: **700,- Kč/posádka**
- od 20. 4. 2026 a na místě přejímky: **800,- Kč/posádka**

kategorie Superpohár/Pohár ČR (za dvoukolo):

- při přihlášení do 19. 04. 2026: **1.400,- Kč/posádka**
- od 20. 4. 2026 a na místě přejímky: **1.500,- Kč/posádka**

Částku startovního je nutno zaslat pořadateli **do termínu uzávěrky přihlášek** na účet: **2802920027 / 2010**;

VS: - kat. Přebor, Pohár, Superpohár - přidělené startovní číslo

- kat. Family a Hobby - koncové čtyřčíslí z RZ (např. 1E2 3456 = VS 3456)

- + všichni - do zprávy pro příjemce uvést: RŠ + příjmení řidiče (nutné pro přiřazení plateb).

Při odhlášení do 19. 04. 2026 se již zaslaný poplatek vrací zpět. Při odhlášení po tomto datu a v případě neúčasti se poplatek nevrací a bude použit ve prospěch zabezpečení celé soutěže.

Vyhlášení a ceny:

Vyhodnoceny a vyhlášeny budou nejlepší posádky v kategoriích:

- Family

- Hobby

- Přebor ČR

- Superpohár ČR + Pohár ČR (společně, za celé dvoukolo součtem umístění v obou soutěžích)

Posádkám na 1.místech v kat. Family, Hobby a Přebor ČR bude propůjčen putovní pohár firmy ŠMÍDL.

Vyhodnocené nejlepší posádky ve všech kategoriích obdrží ceny dle možností pořadatele; v kategorii Přebor ČR budou cenami oceněny jen posádky se startovním číslem 100 a vyšším.

Posádky startující v kat. Superpohár/Pohár ČR se st.č. 1-50 bodují do seriálu Superpohár ČR, všechny ostatní posádky do seriálu Pohár ČR.

Posádky startující v kat. Přebor ČR se st. č. 100+ bodují do seriálu Přebor ČR; posádky st. č. 51-99 (pokud by v této kategorii startovaly) mají vlastní pořadí (které nebude vyhlášeno) a bodují do seriálu Pohár ČR s nižším bodovým základem dle příslušného ustanovení Prováděcích pokynů pro AOS pro r. 2026.

Protesty:

Případný protest je nutno doložit vkladem 200,- Kč.

Přehled použitých typů ITI pro kat. Family, Hobby a Přebor ČR

- bude zveřejněn před soutěží v Prováděcích ustanoveních

Další informace:

- Všem posádkám pořadatel startovní čísla přidělí (s ohledem na registraci AOS) a při přejímce předá. Posádky mohou použít přidělená magnetická startovní čísla.
 - Potřebné pomůcky s sebou: pevná podložka pod itinerář A3, poznámkový blok, kreslicí a psací potřeby, pravítko – měřítko, lepicí páska na přilepení startovního čísla, pauzovací papír, lupa.
 - Další informace o této soutěži i o AOS celkově včetně pomůcek a podkladů ke stažení naleznete na http://aoscz.info/kestazeni_svaz/vytahzradu.pdf na www.aoscz.info, případně na webech www.smidl.cz/rallye-smidl/, <https://docile.cz/>, případně <https://www.facebook.com/aoscz.info>
 - Pořadatelé doporučují začínajícím posádkám (Family, Hobby) pro pochopení pravidel průjezdu dle (itinerářů) pročíst <http://www.aoscz.info/zaciname22.php> nebo „Rady pro začátečníky 1 a 2“, které jsou ke stažení na odkazu www.smidl.cz/rallye-smidl/.
- Více informací a pomůcky pro začínající posádky naleznete také na <https://docile.cz/jaknazaos/>

Upozornění: součástí rozpravy již nebude školení, jak se soutěž dle ITI jezdí. Doporučujeme seznámení se s problematikou (viz odkazy výše) a položení případných dotazů na rozpravě.

Závěrečná ustanovení:

- Každý účastník startuje na vlastní riziko a náklady. Soutěž se koná za normálního silničního provozu a všichni účastníci jsou povinni ukázněnou a bezpečnou jízdou při dodržování ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a ostatních souvisejících předpisů přispět ke zdárnému průběhu. Řidič odpovídá za to, že technický stav vozidla vyhovuje Zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění. Všichni účastníci jsou povinni se během soutěže řídit platnými řády AOS, zachovávat bezpečnostní opatření a dbát pokynů pořadatelů a rozhodčích.

- Podáním přihlášky se soutěžící zavazuje nahradit škody způsobené během soutěže (od přejímky po vyhlášení výsledků) osobám třetím nebo pořadateli. Pořadatel nepřebírá odpovědnost za zdravotní problémy či jakákoliv zranění, k nimž dojde během soutěže ve voze nebo mimo něj, ať už z důvodů přecenění vlastních sil, nesprávného odhadu situace, zásahu třetích osob či přírodních sil nebo z jakýchkoliv jiných příčin. Pořadatel nezabezpečuje pojištění posádek.
- Po celou dobu soutěže, tj. od startu první posádky do doby dojezdu poslední posádky do cíle, je zakázáno zjišťovat údaje a informace o průjezdu trati od ostatních posádek nebo jim informace předávat. Takové chování bude posuzováno jako nesportovní chování a bude penalizováno trestnými body hlavního rozhodčího. Pořadatel má právo vyloučit ze soutěže posádku při zjištění závažného nesportovního chování, bezohlednosti vůči ostatním soutěžícím apod.
- Nabádáme Vás k opatrné a bezpečné jízdě, trať vede po běžných komunikacích, mnohde zástavbou, ale i úzkými a klikatými komunikacemi nižších tříd převážně zpevněného povrchu. Neprovokujte místní obyvatele - domorodce, jezděte ohleduplně a dodržujte předepsanou rychlost.
- Pořadatel si vyhrazuje právo na doplnění a upřesnění údajů uvedených v těchto propozicích. Případné změny budou oznámeny nejpozději při rozpravě.

Schváleno na jednání organizačního týmu Rallye ŠMÍDL 2026 v Žamberku dne 9. 3. 2026.

Martina Šmídllová v. r. - ředitelka soutěže

Propozice byly schváleny Sportovní komisí AOS při Autoklubu ČR dne:

Informativní mapka prostoru soutěže:

