



„Rallye Šmídl 2024“

Propozice a prováděcí ustanovení



Datum konání soutěže:

Sobota 20. dubna 2024

Druh a charakter:

Soutěž se jede jako celodenní, 2 - etapová soutěž zábavného charakteru, která se řídí pravidly a řády AOS (automobilových orientačních soutěží) Autoklubu ČR – www.aoscz.info.

Je pořádána pro vícečlenné posádky, kde posádku tvoří dle jednotlivých kategorií:

- **Family:** řidič, navigátor a alespoň jedno dítě ve věku 4 – 15 let, přičemž dítě od 12 let již může být navigátorem. Vozidlo může být zaplněno do povoleného počtu osob přepravujících se ve vozidle dle TP. Členem posádky nesmí být ten, kdo je nebo byl účastníkem soutěží AOS (event. BOAS) pořádaných Svazem AOS (BOAS) při ÚAMK ČR (Svazarmu ČSSR),
- **Hobby:** řidič a navigátor, kteří se učí jezdit automobilové orientační soutěže a jeli max. tři soutěže pořádané Svazem AOS (dříve BOAS) při Autoklubu ČR (dříve Svazarmu ČSSR). Vozidlo může být zaplněno do povoleného počtu osob přepravujících se ve vozidle dle TP vozu.
- **Malý pohár soutěží AOS:** jakákoliv dvou a vícečlenná posádka (do počtu dle TP vozu). V případě, že je posádka složena z účastníků minulé/minulých soutěží AOS AČR, kteří startovali za různá čísla, mohou si vybrat, kterému startovnímu číslu budou body za soutěž připsány.

Cílem soutěže, která se jede jako 11. ročník podnikové AOS společnosti Šmídl s.r.o, je zdokonalení řídicího umění a návyků soutěžících posádek umožňující seznámení se s tímto druhem automobilového sportu formou jednoduchých itinerářů.

Soutěž se jede zároveň i jako Malý pohár soutěží AOS, nejjednodušší obtížnosti B25, tj. náborová soutěž pro začínající posádky soutěží AOS (B25 – vyjadřuje systém bodování, kdy vítěz získá 25 bodů za účast v soutěži, ostatní účastníci dle pořadí vždy o bod méně. Získané body se započítávají do celkového žebříčku kategorie Malý pohár a Poháru AČR pro daný kalendářní rok).

Jízda probíhá za plného silničního provozu **při dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích** dle základních itinerářů (ITI) s plněním různých úkolů po celé délce tratě. Na celou trať je počítáno s průměrnou cestovní rychlostí 20-30 km/h.

Pořadatel soutěže:

Společnost Šmídl s.r.o., Žamberk, ve spolupráci s Městem Žamberk a SDH Ústí nad Orlicí I.

Prostor soutěže:

Průjezd je plánován obcemi Bartošovice v O.H., České Petrovice, Klášterec nad Orlicí, Kunvald, Rokytnice v O.H., Říčky v O.H., Žamberk.

Ukončení soutěže s vyhlášením výsledků se bude konat v areálu společnosti Šmídl s.r.o., Žamberk. Předpokládaná délka soutěže je cca do 80 km.

Ředitelství soutěže:

Ředitel soutěže:	Martina Šmídlová	
Tajemník soutěže:	Barbora Šulcová	
Pokladník:	Michaela Vacková	
Přejímka:	Hana Vepřeková	Klára Fišerová
Testy PSP (BESIP):	Lucie Osuská	Filip Jedlička
Hlavní rozhodčí soutěže:	Vladimír Žlábek	
Vedoucí tratě:	Vladimír Fabián	
Vedoucí JZ:	Daniel Ďuriš	
Vedoucí výpočtů:	Petr Stejskal	

Čas a místo přejímky:

Přejímka, test PSP a rozprava se uskuteční v sobotu 20. dubna 2024 dle níže uvedeného rozpisu v Penzionu „Chata Rampušák“ (50.2418131N, 16.5109669E). Parkování vozidel před startem – parkoviště přes silnici naproti místě přejímky – vyznačeno na plánu. Doporučujeme dostavit se k přejímce co nejdříve pro klidný předstartovní průběh jednotlivých posádek.

Časový harmonogram:

Poř. číslo	Druh činnosti	kategorie Family	kategorie Hobby, Malý pohár
1.	Přejímka:	07:00–07:45	07:00–08:30
2.	test PSP + test znalostí	07:00–08:30	08:00–09:00
3.	Rozprava:	08:30–09:00	09:00–09:30
4.	1. etapa - start 1. posádky:	09:15	cca 09:45
6.	Dojezd do cíle dopolední části včetně limitu:	12:15	12:45
7.	Polední přestávka s programem: - soutěžní úkoly a oběd	11:00–13:30 dle dojezdu	11:30–14:00 dle dojezdu
8.	Start 2. etapa - odpoledne s úkoly – start:	12:30	13:30
9.	Doprovodný program pro děti v areálu společnosti Šmídl s.r.o.	15:00–17:00	
10.	Vyhlášení výsledků:	16:00	17:00

Pozn.: uvedené časy jsou orientační a změna programu vyhrazena. Jízda zručnosti (JZ) proběhne v průběhu 1. etapy

Vyhlášení výsledků pro ktg. Family (s dětmi) má přednost!

Startovné a ceny:

kategorie Family a Hobby

- při přihlášení do 05. 04. 2024: **550,- Kč/posádka** – nutno zaslat pořadateli na účet: 222787101/0600; VS koncové čtyřčíslí RZ vozu (např. 1E2 3456, potom VS = 3456) a zpráva pro příjemce - **příjmení řidiče**.

- od 6. 4. 2023 do startu 20. 4. 2024 a na místě přejímky: **600,- Kč/posádka**

Při odhlášení do 06. 04. 2024 se již zaslaný poplatek vrací zpět. Při odhlášení po tomto datu, a v případě neúčasti, se poplatek nevrací a bude věnován ve prospěch zabezpečení celé soutěže.

kategorie Malý pohár: ve výši **600,- Kč/posádka** uhradí soutěžící posádka nejpozději při přejímce.

Do startovného je zahrnuta snídaně (tradiční sladké pečivo, káva nebo čaj) a oběd (bez nápojů) pro celou posádku. V místě snídaně je možno přikoupit párek s pečivem, požadavek upřesněte v přihlášce.

Nejlepší posádky obdrží ceny dle možností pořadatele.

Přihlášky:

Přihlášky (tiskopisy nebo on-line na www.smidl.cz.) budou na přejímce předloženy k podpisu.

Přihlášky v den konání akce budou možné jen do rozsahu propustnosti tratě, tj. 45 posádek.

Kategorie pro Malý pohár se přihlašuje prostřednictvím stránek AOS www.aoscz.info

Přihlášky všech kategorií je nutno jakýmkoliv způsobem doručit do 12. dubna 2024!!!

Přehled použitých ITI pro ktg. Family, Hobby a Malý pohár

- reálná jízda mezi dopravními značkami / údaji / dle popisu trasy
- „pohádka“ – textový popis trasy
- SÚ (samoobslužné úkoly)

Přehled použitých ITI pro ktg. Hobby a Malý pohár

- mapová jízda mezi kótami, kde bude u některých vyznačen příjezd/výjezd
- jízda dle plánu
- detaily
- jízda po SM
- šipky v mapě a v detailech
- lineární ITI reálný i mapový

Závěrečné informace:

- Startovní čísla budou přidělena pořadatelem vyjma kategorie Malý pohár, která se pojede dle přihlášených v registru startovních čísel soutěží AOS.
- Potřebné pomůcky s sebou: pevná podložka pod itinerář (ITI), poznámkový blok, kreslicí a psací potřeby, pravítko – trojúhelník, lepicí páska na přilepení startovního čísla, pauzovací papír.
- Další informace o soutěži včetně podkladů ke stažení na www.smidl.cz, <https://docile.cz/>, <https://www.facebook.com/aoscz.info>
- Pořadatelé doporučují pro pochopení pravidel průjezdu dle ITI (itinerářů) pročíst <http://www.aoscz.info/zaciname22.php> nebo „Rady pro začátečníky 1 a 2“, které jsou ke stažení na odkazu <https://www.smidl.cz/o-nas/rallye-smidl/>.

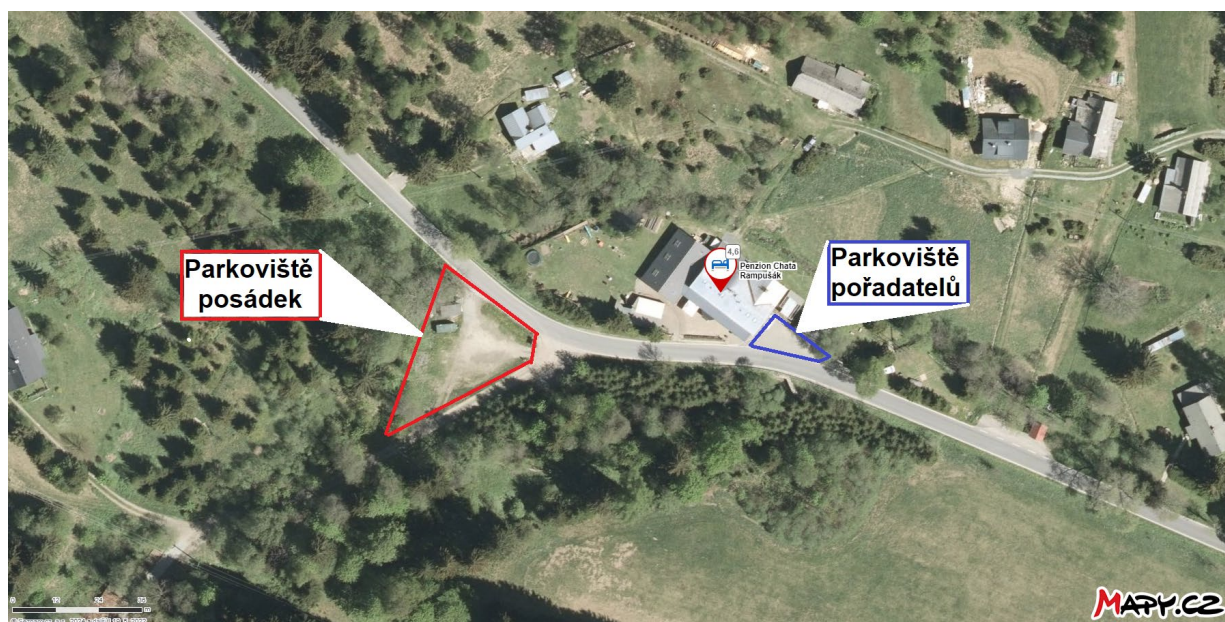
- Více informací a pomůcky pro začínající posádky naleznete také na <https://docile.cz/jaknazaos/>

Upozornění: součástí rozpravy již nebude školení, jak se soutěž dle ITI jezdí. Doporučujeme seznámení se s problematikou a položení dotazů na rozpravě.

Závěrečná ustanovení:

1. Každý účastník startuje na vlastní riziko a náklady. Soutěž se koná za normálního silničního provozu, každý soutěžící je povinen dodržovat platné vyhlášky a zákony o pravidlech silničního provozu. Podáním přihlášky se soutěžící zavazuje nahradit škody způsobené osobám třetím nebo pořadateli. Každý řidič odpovídá za technický stav svého vozidla.
2. Pořadatel nepřebírá odpovědnost za zdravotní problémy či jakákoliv zranění, k nimž dojde během soutěže ve voze nebo mimo něj, ať už z důvodů přecenění vlastních sil, nesprávného odhadu situace, zásahu třetích osob či přírodních sil nebo z jakýchkoliv jiných příčin. Soutěžící je tak povinen zachovávat veškeré bezpečnostní opatření a dbát pokynů pořadatelů.
3. Po celou dobu soutěže, tj. od startu první posádky do doby dojezdu poslední posádky do cíle, je zakázáno zjišťovat údaje a informace od ostatních posádek nebo jim informace předávat. Toto chování bude posuzováno jako nesportovní chování a bude penalizováno trestnými body hlavního rozhodčího
4. Nabádáme Vás k opatrné a bezpečné jízdě, trať vede po běžných komunikacích, mnohde zástavbou i úzkými a klikatými silničkami převážně zpevněného povrchu. Neprovokujte místní obyvatele - domorodce, jezděte ohleduplně a dodržujte předepsanou rychlost.
5. Pořadatel má právo vyloučit ze soutěže posádku při zjištění závažného nesportovního chování, bezohlednosti vůči ostatním soutěžícím, při nedovoleném doprovodu jiným vozidlem a používání radiových prostředků a mobilních telefonů vyjma řešení nouzové situace (nehoda, technický problém, záchranka).

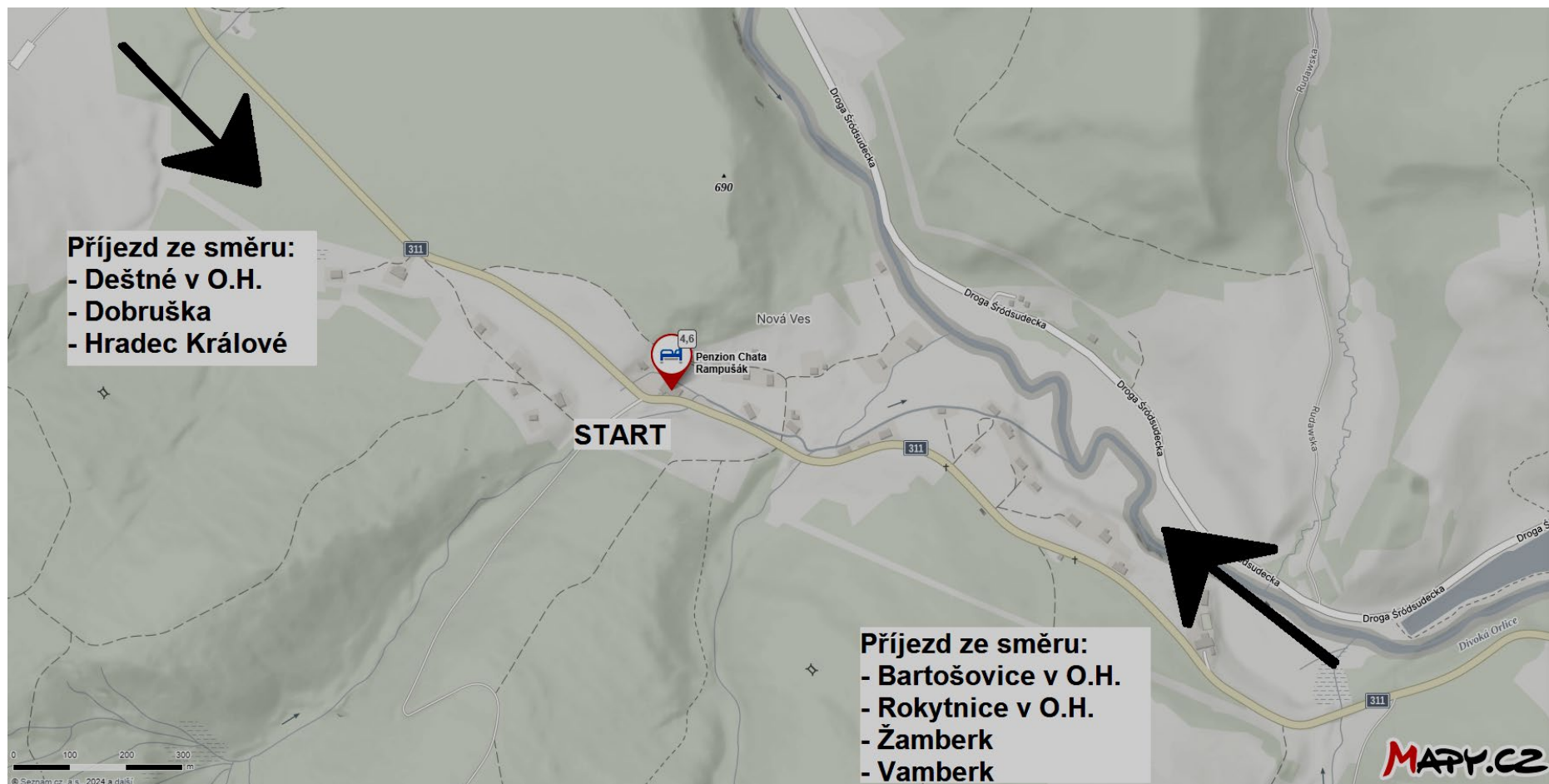
Parkování v prostoru startu:



Schváleno na jednání organizačního týmu Rallye Šmídl 2024 v Žamberku dne 26. 2. 2024.

Martina Šmídlová v. r. - ředitelka soutěže

Na místo startu (viz souřadnice výše) je potřeba si vyhledat cestu prostřednictvím GPS nebo dostupných map



Místo startu z pohledu mapy Královéhradeckého a Pardubického kraje

